

6 уч., №35

Приложение к Акту технического диагностирования № 9948/3 от 18.10.2022 г.

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой 20/5С	
Идентификационный номер	101003	
Регистрационный (учетный) номер	60651	
Изготовленный	29 июля 1981 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
Принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 6	
Цели экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2])..</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2])..</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металлоинструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Сквозное отверстие в коробчатом кронштейне на верхнем листе концевой балки В вблизи упругого буферного устройства со стороны пролётной балки А крана.</li> <li>6. Сквозные отверстия в коробчатых кронштейнах на верхнем листе концевой балки Г вблизи упругих буферных устройств со стороны пролётных балок А и Б крана.</li> <li>7. Деформация 2-й по счету от концевой балки В* поперечной балки рамы грузовой тележки.</li> <li>8. Трещина по основному металлу перила ограждения тамбура кабины машиниста вблизи угловой стойки под пролетной балкой А*.</li> <li>9. Трещина по основному металлу 2-го по счету от концевой балки Г* кронштейна проходной галереи со стороны пролетной балки А* (см. из кабины для обслуживания главных троллеев).</li> <li>10. Деформация ограждения грузовой тележки со стороны концевой балки В*.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации силами специализированной организации
Канатно-блочная система и соединительные органы	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. Стальной канат главного подъёма, установленный 25.08.2004 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 195 [2]).</li> <li>12. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната главного подъёма, выбранного для замены и установленного 25.08.2004 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п. 197 [2]).</li> </ol>	Не допускать канаты к использованию

Методическ  
жбы. Часть 5

П.В. Иютв



	<p>13. Стальной канат вспомогательного подъёма, установленный 14.06.2006 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 195 [2]).</p> <p>14. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната вспомогательного подъёма, выбранного для замены и установленного 14.06.2006 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п. 197 [2]).</p>	<p>Тележка рельс Прочее</p> <p>соответств безопасности используют обеспечить использовани</p>
Механизмы	<p>15. Отсутствует масло в редукторе хода грузовой тележки крана.</p> <p>16. Износ одной тормозной накладки тормоза механизма передвижения крана со стороны концевой балки В* превышает 50% от ее первоначальной толщины.</p> <p>17. Течь масла из редукторов механизмов передвижения крана.</p> <p>18. Не проточены наплавленные реборды ходовых колес крана на концевых балках В* и Г* со стороны пролетной балки Б*, вследствие чего усиливается износ рельсов кранового пути.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение до начала эксплуатации</p> <p>Примечание: Балка А – пр Балка Б – пр Балка Г – к Балка В – к эксперт в об</p>
Болтовые и пальцевые соединения	<p>19. Отсутствует пружинная шайба в верхнем болтовом соединении крепления внутренней буксы ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б*.</p> <p>20. Отсутствует плоская шайба в нижнем болтовом соединении крепления внутренней буксы ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б*.</p> <p>21. Ослаблен нижний болт и отсутствует пружинная шайба в креплении наружной буксы ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки А*.</p> <p>22. Отсутствует один болт крепления крышки наружной буксы ходового колеса крана на концевой балке Г* со стороны пролетной балки А*.</p>	
Электрооборудование	<p>23. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>24. Отсутствует крышка клеммной коробки вблизи токосъемников в кабине для обслуживания главных троллеев.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
Приборы и устройства безопасности	<p>25. Вытяжка возвратной пружины концевого выключателя механизма передвижения крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б*.</p> <p>26. Сколы на резиновых амортизаторах всех тупиковых упоров подтележечного рельсового пути.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
Рельсовый путь	<p>27. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 4098/22 от 09.08.2022 г., п. 203 [2]).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

тьёма, ранее ия о иката	В удовлетворительном состоянии.	—
иента ности) тьёма, ного ного уют)	28. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Обеспечить своевременное устранение\* до начала эксплуатации

— пролётная балка крана со стороны кабины;  
— пролётная балка крана, соседняя с балкой А;  
— консольная балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;  
— консольная балка крана, противоположная балке Г.

в области промышленной безопасности



П.В. Иютин

Обеспечить своевременное устранение\* до начала эксплуатации

Обеспечить своевременное устранение\* до начала эксплуатации

Обеспечить своевременное устранение\* до начала эксплуатации