

31/цех, № 46

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой 20/5С	
заводской номер	101002	
регистрационный (учетный) номер	60816	
изготовленный	30 апреля 1981 года на узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 31	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений. 2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений. 3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана. 4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов. 5. Не представлен протокол по испытанию электрической прочности и измерению сопротивления изоляции проводов электрооборудования крана. 6. Не представлен протокол проверки цепи между элементами оборудования крана и заземляющим контуром. 	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> 7. Сквозные отверстия в коробчатом кронштейне на верхнем листе концевой балки В вблизи упругого буферного устройства со стороны пролётной балки А. 8. Сквозные отверстия в коробчатых кронштейнах верхнем листе концевой балки Г вблизи упругих буферных устройств со стороны пролётных балок А и Б. 9. Отсутствует лестница для спуска с концевой балки Г на площадку пролётной балки А. 	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Металло- конструкция (окончание)	<p>10. Трещина по ремонтному сварному шву с выходом в основной металл наружной боковой стенки пролётной балки А в месте крепления кронштейна настила площадки под механизмом передвижения крана, расположенным со стороны концевой балки Г (см. с площадки для обслуживания троллейных токоприёмников воздушных троллеев).</p> <p>11. Отрыв по сварному шву средней стойки перила ограждения концевой балки Г.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	<p>12. Износ тормозной накладке более 50% от первоначальной толщины на тормозе механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>13. Износ тормозной накладке более 50% от первоначальной толщины на тормозе механизма вспомогательного подъёма.</p> <p>14. Выработана поверхность реборды более 50% от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>15. Выработана поверхность реборды более 50% от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке В со стороны пролётной балки А.</p> <p>16. Течь масла из редукторов всех механизмов крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<p>17. Защитная панель крана не опломбирована.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	<p>18. Неисправен контакт безопасности крышки люка.</p> <p>19. Неисправен концевой выключатель механизма передвижения крана со стороны пролётной балки Б.</p> <p>20. Сломан копирный ролик на рычаге концевого выключателя передвижения грузовой тележки, расположенного со стороны концевой балки Г крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

<p>Канатно-блочная система и грузозахватные органы</p>	<p>21. Траверса крюка располагается вне штатного отверстия, так как деформирована щека крюковой подвески вспомогательного подъёма.</p> <p>22. Деформация предохранителя замка на грузовом крюке главного подъёма.</p> <p>23. Стальной канат главного подъёма, установленный 03.03.1986 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната № 69143), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 191 [2]).</p> <p>24. Стальной канат вспомогательного подъёма, установленный 24.02.1998 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 191 [2]).</p> <p>25. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 03.03.1986 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната № 69143) (п. 193 [2]).</p> <p>26. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 24.02.1998 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п. 193 [2]).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Болтовые и пальцевые соединения</p>	<p>27. Ослаблены два болта стопорной шайбы ведомого колеса грузовой тележки над балкой А.</p> <p>28. Ослаблен верхний болт внутренней буксы на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>29. Не предохранены от самопроизвольного развинчивания болты стопорной шайбы оси блоков на крюковой подвеске главного подъёма.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

Рельсовый путь	<p>30. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 2553/19 от 14.06.2019 г., п. 203 [2]).</p> <p>31. К паспорту ПС не приложен расчёт пути (в том числе и подкрановых строительных конструкций) при установке на эксплуатирующийся рельсовый путь дополнительных ПС с целью проверки допустимости увеличившейся нагрузки (на рельсовом пути установлены четыре ПС, а по имеющейся в паспорте ПС справке на рельсовый путь – одно ПС).</p> <p>32. Не представлены результаты очередной планово-высотной съёмки рельсового пути.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	<p>33. Кабина крана не окрашена в соответствии с ГОСТ 12.2.058-81 «Краны грузоподъёмные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации».</p> <p>34. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

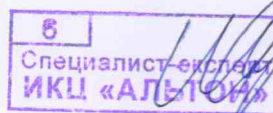
Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Эксперт в области промышленной безопасности

37



Иванов А.А.