

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

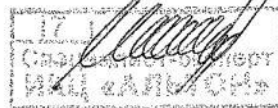
Тип грузоподъемного механизма	Кран козловой К30-32	
заводской номер	1357	
регистрационный (учетный) номер	61052	
изготовленный	в 1980 году на Запорожском энергомеханическом заводе	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]). 2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2]).. 3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2]). 4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]). 5. Отсутствуют протоколы замеров сопротивления заземления крана и сопротивления изоляции проводов электрооборудования крана (п. 170 (г) [2]). 6. Не представлен протокол (свидетельство о ремонте), подтверждающий контроль качества ремонта с применением сварки, выполненный согласно ведомости дефектов заключения экспертизы промышленной безопасности № 8602/2 от 02.11.2020 г. (п. 93 [2]). 	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> 7. Деформация и трещина в основном металле опорной детали крана на ходовой тележке № 1. 8. Отсутствует опорная деталь крана со стороны ходовой тележки № 2. 9. Четыре трещины по сварным швам крепления рамы механизма передвижения грузовой тележки. 10. Срезана стойка № 25 и промежуточное ограждение проходной галереи фермы крана (счет от опор крана № 2 и № 3). 11. Деформация 2-го и 8-го раскосов на верхнем поясе фермы крана (счет от механизма передвижения грузовой тележки). 12. Деформация двух вертикальных усиливающих косынок площадки установки редуктора механизма передвижения крана на ходовой тележке № 2*. 13. Деформация 2-го, 8-го, 10-го и 14 -го раскосов верхнего пояса пролетного строения крана, счет от механизма передвижения грузовой тележки. 14. Деформация распорки между 2 и 3 раскосами верхнего пояса пролетного строения крана, счет от механизма передвижения грузовой тележки. 	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Канатно-блочная система и грузозахватные органы	15. Не вращаются ролики на верхнем поясе фермы крана, поддерживающие канат механизма передвижения грузовой тележки. 16. Уменьшение диаметра каната механизма передвижения грузовой тележки превышает 7% от первоначального диаметра.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	17. Трещина, выходящая к отверстиям под заклепки одной тормозной накладки тормоза механизма подъема.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	18. Ослаблены три болтовые соединения крепления рамы механизма передвижения грузовой тележки. 19. Ослаблено три болтовых соединения крепления раскоса на верхнем поясе фермы крана над механизмом подъема груза. 20. Ослаблен один болт крепления рамы механизма подъема.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	21. Защитная панель крана опломбирована. 22. В защитной панели установлены некалиброванные плавкие вставки. 23. В вводном рубильнике установленном на опоре № 1 в местах соединений многожильных проводов отсутствуют наконечники. 24. На аппаратах управления краном отсутствуют обозначения направления вызываемых движений. 25. Многочисленные повреждения изоляции питающего кабеля.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	26. Неисправен анемометр АСЦ-3 зав. № 18116. 27. Не отрегулировано положение отключающих линеек кранового пути относительно расположения тупиковых упоров, учитывая габариты крана, путь торможения, а также расположения встречающихся на пути передвижения препятствий (деревьев). 28. Не исправны полуавтоматические противоугонные захваты. 29. На кран не установлен анемометр. 30. Резиновый амортизатор буферного устройства на ходовой тележке № 3 крана не закреплен и смещен.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	31. Готовность рельсового пути к эксплуатации не подтверждена актом сдачи-приемки после ремонта по устранению несоответствий, указанных в акте комплексного обследования рельсового пути № 2610/19 от 01.08.2019 г.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Примечание: нумерация контролируемых элементов производится от вводного рубильника по часовой стрелке.

* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Эксперт в области промышленной безопасности



П.В. Иютин