



Общество с ограниченной ответственностью  
"Проектный институт  
БАШЖИЛКОММУНПРОЕКТ"

**Строительство испытательного полигона для  
обкатки пассажирских автобусов ПАО «Нефаз»  
расположенного в г. Нефтекамск, Республики  
Башкортостан**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 8  
Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности**

**Н-21-75-ПБ**



Общество с ограниченной ответственностью  
**"Проектный институт  
БАШЖИЛКОММУНПРОЕКТ"**

**Строительство испытательного полигона для  
обкатки пассажирских автобусов ПАО «Нефаз»  
расположенного в г. Нефтекамск, Республики  
Башкортостан**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 8  
Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности**

**Н-21-75-ПБ**

**Директор мастерской**

**О. А. Петрофанов**

**Главный инженер проекта**

**О. В. Шигорина**

Обозначение	Наименование	Примечание
Н-21-75-ПБ С	Содержание тома 1	
Н-21-75-СП	Состав проекта	
Н-21-75-ПБ.ПЗ	<b>1. Пояснительная записка</b>	
	Введение	
	1. Система обеспечения пожарной безопасности линейного объекта	
	2. Характеристика пожарной безопасности технологических процессов, используемых на линейном объекте	
	3. Проектные решения по размещению и обеспечению пожарной безопасности линейного объекта	
	4. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности системы электроснабжения	
	5. Объемно-планировочные и конструктивные решения зданий, строений и сооружений, проектируемых и (или) находящихся в составе линейного объекта	
	3. Описание вариантов размещения транспортной развязки, обоснование выбранного варианта транспортной развязки	
	6. Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара	
	7. Сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной безопасности	
	8. Перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации	
	9. Технические системы противопожарной защиты	

						Н-21-75-ПБ.С			
Изм.	Копуч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
						Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							П	1	2
ГИП		Шигорина					ООО «ПИ Башжилкоммунпроект»		
Н.контр.		Красноперова							

	10.Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта	
	11.Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества	
	12.Перечень литературы, использованной при разработке раздела	
Н-21-75-ПБ	<b>Графическая часть</b>	
	1. Площадка бытового городка со схемами эвакуации людей. М 1: 500	

						Н-21-75-ПБ С	
Изм.	Копия	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Изм.

## СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ тома	Обозначение	Наименование	
		<b>Проектная документация.</b>	
1	Н-21-75- ПЗ	Раздел 1. «Пояснительная записка»	
		Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»	
2	Н-21-75-ТКР.АД	Подраздел 1. «Автомобильная дорога»	
3	Н-21-75-ТКР.ЭН	Подраздел 2. «Наружное электроосвещение»	
4	Н-21-75-ТКР.СВН	Подраздел 3. «Сети видеонаблюдения»	
5	Н-21-75-ПОС	Раздел 5. «Проект организации строительства»	
6	Н-21-75-ООС	Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»	
7	Н-21-75-ПБ	Раздел 8. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»	
8	Н-21-75-СМ	Раздел 9. «Смета на строительство»	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №									
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Н-21-75-СП		
			Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата			
									Состав проекта		
			ГИП		Шигорина			12.21.			
			Н.контр		Красноперова			12.21	<div>Стадия</div> <div>П</div> <div>Лист</div> <div>1</div> <div>Листов</div> <div>ООО «ПИ Башжилкоммунпроект»</div>		

## Введение

Данный раздел разработан в составе проектной документации по объекту «Строительство испытательного полигона для обкатки пассажирских автобусов ПАО «НЕФАЗ, расположенного в г. Нефтекамск Республики Башкортостан» на основании:

- договора подряда № Н-21-75 от 20.09.2021 г. на выполнение проектно-сметной, рабочей документации;

- № 686 от 06.07.2021 г. на разработку проектной и рабочей документации на строительство испытательного полигона для обкатки пассажирских автобусов ПАО «НЕФАЗ»;

– в соответствии с требованиями Постановления правительства РФ №87.

Мероприятия, приведенные в разделе, являются составной частью системы пожарной безопасности, направленной на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений.

В соответствии с Федеральным законом «О пожарной безопасности» федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления в пределах своей компетенции:

- реализуют меры пожарной безопасности в подведомственных организациях и на соответствующих территориях;

- создают и содержат в соответствии с установленными нормами органов управления и подразделений пожарной охраны, финансируемых за счет средств соответствующих бюджетов;

- оказывают необходимую помощь пожарной охране при выполнении возложенных на нее задач;

- создают условия для привлечения населения к работам по предупреждению и тушению пожаров;

- организуют проведение противопожарной пропаганды и обучение населения мерам пожарной безопасности;

- обеспечивают необходимые условия для успешной деятельности добровольных пожарных и объединений пожарной охраны.

					Н-21-75-ПБ.ПЗ			
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Разработал					Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Шигорина				П	1	13
Н.контр.		Красноперова				ООО		
						«ПИ Башжилкоммунпроект»		

## 1. Система обеспечения пожарной безопасности линейного объекта

Объект «Строительство испытательного полигона для обкатки пассажирских автобусов ПАО «НЕФАЗ, расположенного в г. Нефтекамск Республики Башкортостан» является линейным объектом, не имеющим в своем составе зданий и сооружений, обеспечивающих его функционирование.

Для данного объекта устройство систем, обеспечивающих пожарную безопасность, не требуется.

При возникновении пожара пожаротушение предусматривается пожарными машинами.

## 2. Характеристика пожарной безопасности технологических процессов, используемых на линейном объекте

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (согласно ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий»).

Техногенная ЧС – состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде (согласно ГОСТ Р 22.0.05-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения»).

При строительстве транспортной развязки будут использоваться следующие технологические процессы:

-подготовительные работы;

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

- возведение земляного полотна;
- устройство дорожной одежды;
- укрепительные работы;
- наружное освещение;
- сети видеонаблюдения;
- обустройство дороги.

Возникновение пожара при строительстве испытательного полигона возможно при использовании строительной техники: автогрейдеров, автогудронаторов, бульдозеров, катков, экскаваторов, поливомоечных машин, асфальтоукладчиков.

Наиболее ответственная техника – автогудронатор.

В части пожарной безопасности машинист автогудронатора обязан:

- надеть спецодежду и спец.обувь установленного образца;
- проверить наличие медицинской аптечки и огнетушителей;
- после заправки автомобиля топливом и маслом вытереть насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами. Пролитые во время заправки горючесмазочные материалы убрать с помощью ветоши, опилок или песка;
- проверить исправность системы разогрева битума (запальника, битумопроводов, распределителей, насоса, запорного клапана);
- до начала разогрева проверить уровень вяжущих материалов в цистерне.

Разогрев битума разрешен, если уровень материала превышает верх жаровых труб более, чем на 200 мм:

- зажигать форсунку при помощи факела (запальника) с длинной ручкой (1,5-2,0 м), находясь сбоку;
- подавать топливо к форсункам вначале слабой струей, постепенно увеличивая подачу до нормативной;
- в процессе разогрева осуществлять надзор за работой системы подогрева;
- перед началом разлива вяжущего материала машинист обязан погасить форсунку и закрыть вентили трубопровода подачи топлива.

В случае воспламенения битума в цистерне машинист обязан плотно закрыть крышку, а если имеются горящие подтеки на цистерне – направить на них струю из огнетушителя.

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		



При невозможности ликвидировать очаг возгорания своими силами машинист должен вызвать пожарную охрану и сообщить о случившемся руководителю работ.

Вся техника, используемая на строительстве объекта, должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения. Проведение работ без наличия первичных средств пожаротушения запрещается.

### **3. Проектные решения по размещению и обеспечению пожарной безопасности линейного объекта**

В соответствии с техническим заданием на разработку проектной и рабочей документации на строительство испытательного полигона для обкатки пассажирских автобусов ПАО «НЕФАЗ» проектом предусматривается строительство:

- кольцевой автодороги шириной 7,0 м (2 полосы движения по 3,5 м), общей длиной 1479,05 м;
- перемычки шириной 7,0 м (2 полосы движения по 3,5 м), общей длиной 81,5 м для образования «малого кольца»;
- подъездной дороги (выезд с полигона на трассу Нефтекамск-Янаул) шириной 7,0 м (2 полосы движения по 3,5 м), общей длиной 343,35 м;
- участков искусственных неровностей размерами 100х30 м на круговой дороге для оценки вибронагруженности АОС (ГОСТ 12.012-2004): искусственная неровность «Волна», искусственная неровность «Рябь», искусственная неровность «Брусчатка»;
- участка для измерения внешнего шума (по ISO 10844:2014, Правила ООН №51) размерами 20х20 м;
- площадки-насыпи шириной 4,0 м с переменным уклоном 8‰, 14‰, 18‰;
- зоны стоянки автобусов размерами 23х15 м;
- сетчатого ограждения полигона;
- заезда с территории ПАО «НЕФАЗ»;
- наружного электроосвещения;
- поста охраны при выезде на трассу Нефтекамск-Янаул;
- системы видеонаблюдения.

Планируемая загруженность полигона – 12 автобусов в сутки.

Режим работы – двухсменный.

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Продолжительность смены – 8 часов.

Технологический процесс обкатки

Пробеговые испытания автобуса осуществляются водителем-испытателем и инженером-контролером ОТК.

В процессе движения проверяются:

- работоспособность агрегатов, механизмов и приборов автобуса;
- отсутствие вибрации, посторонних шумов, дребезжания в элементах интерьера, ходовых узлов и агрегатов;
- развороты автобуса на минимальном радиусе;
- разгон до 30-40 км/ч с последующим торможением;
- проезд змейкой с резкими разворотами руля;
- проверка работоспособности дверей.

Общая длина пробега – 25 кругов.

В соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации, ФЗ от 8 ноября 2007 г. N257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог», а также с учетом малой интенсивности движения, для проектируемой дороги назначен класс – дорога местного значения, категория – IV.

При проектировании дороги местного значения приняты следующие технические нормативы:

- расчетная скорость движения, км/ч - 60
- наибольший продольный уклон, ‰ - 70
- ширина полосы движения, м - 3,50
- ширина проезжей части, м - 7,00
- число полос движения, шт. - 2
- ширина обочины, м - 1,50 м

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

- наименьшие радиусы вертикальных кривых:

- выпуклых, м - 2500

- вогнутых, м - 1500

- дорожная одежда - капитального типа;

- интенсивность движения -25 авт./сутки.

Для проведения работ на период строительства линейного объекта предусмотрено устройство бытового городка с набором необходимых сооружений и площадок.

На площадке бытового городка устанавливаются: контора-прорабская – бытовой вагончик заводского изготовления, гардеробная (с сушилкой и умывальником) – бытовой вагончик заводского изготовления, помещение для приема пищи – бытовой вагончик заводского изготовления, помещение для обогрева и отдыха рабочих – бытовой вагончик заводского изготовления, биотуалет.

Для стоянки техники предусматриваются открытые площадки.

Снабжение бытового городка электроэнергией организовывается от существующей линии электропередачи, вода – привозная бутилированная.

На площадке бытового городка в летний период устанавливаются бочки с водой из расчета одна бочка на 500-600 м<sup>2</sup> площади застройки. Бочки для хранения воды должны иметь вместимость не менее 0,2м<sup>3</sup> и укомплектовываться ведром.

Въезды на территорию стройплощадки имеют покрытие, пригодное для проезда пожарных автомобилей в любое время года.

На въезде устанавливается щит с планом пожарной защиты объекта с нанесенными схемами местонахождения средств связи.

Все временные здания и сооружения устанавливаются с соблюдением противопожарных расстояний. На площадке устанавливается щит с противопожарным инвентарем, площадка должна быть освещена. Для размещения огнетушителей, багров, топоров и лопат на территории строительных площадок изготавливаются пожарные щиты, которые располагаются на видных и легкодоступных местах.

Конструкция ящика для песка должна быть удобной для извлечения песка и исключать попадание в него осадков. Ящик должен укомплектовываться совковой лопатой. Для предупреждения комкования песок перед засыпкой в ящик должен просушиваться и просеиваться.

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Асбестовую ткань (кошму, войлок) следует хранить в металлических футлярах с крышками.

Огнетушители, ящики для песка, бачки для воды, ведра, ручки для лопат и топоров, футляры для асбестового волокна окрашиваются в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.026-76\*.

Автомашины, тракторы и спецтехника укомплектовывается ручными углекислотными или порошковыми огнетушителями из расчета не менее двух на единицу техники.

Промасленный либо пропитанный дизельным топливом, бензином или иными горючими жидкостями обтирочный материал собирается в специальную металлическую тару (ящики, бачки) с плотно закрывающимися крышками. По окончании рабочей смены тара с использованным обтирочным материалом должна транспортироваться на специально отведенную площадку, где обтирочный материал подвергается сжиганию.

Противопожарное оборудование должно содержаться в исправном, работоспособном состоянии. Проходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующими знаками.

Проектом организации строительства предусматриваются и должны выполняться следующие противопожарные мероприятия:

1) Территория строительной площадки должна быть обеспечена проездами и подъездными дорогами.

2) К временным зданиям и сооружениям должен быть обеспечен свободный подъезд.

3) Электрохозяйство стройплощадки, в том числе временное силовое и осветительное оборудование, должно отвечать требованиям «Правил устройства электроустановок».

#### **4. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности системы электроснабжения**

Улицы и дороги городов и сельских поселений, а также искусственные сооружения на них должны быть оборудованы стационарными наружными осветительными

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

установками, отвечающими требованиям СП 52.13330.2011. Уровень освещения в зависимости от функционального назначения объекта и стабильности отражательной способности дорожного покрытия регламентируется величиной средней яркости дорожного покрытия на середине проезжей части в направлении движения транспорта или величиной средней освещенности дорожного покрытия. Одновременно регламентируется равномерность распределения яркости или освещенности по дорожному покрытию и ограничению слепящего действия установок.

Наружное освещение улиц и дорог следует выполнять в соответствии с Правилами устройства электроустановок и другими утвержденными нормативными документами.

Для обеспечения пожарной безопасности системы электроснабжения предусмотрены следующие мероприятия:

- сечения кабелей и СИП выбраны по длительному току нагрузки в нормальном режиме с проверкой на потери напряжения, по условиям перегруза в аварийном режиме и на обеспечение надежного автоматического отключения поврежденного участка при однофазных коротких замыканиях, а также по условиям климата окружающей среды;
- проектируемые СИП наружного освещения монтируются по проектируемым металлическим опорам в соответствии с книгой 2 ENSTO «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0.38-20кВ с самонесущими изолированными и защищенными проводами»;
- установка опор предусматривается на расстоянии 0,5м от дорожного полотна;
- проектом предусмотрена защита кабелей от механических повреждений при подъеме на опору стальной трубой;
- на проектируемых опорах ВЛИ выполнены заземляющие устройства, предназначенные:

для заземления электрооборудования, установленного на опорах ВЛИ;

для защиты от грозовых перенапряжений.

- металлические конструкции и арматура опор должны быть присоединены к PEN-проводнику.

Строительство участка линии вблизи действующей, находящейся под напряжением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, должно осуществляться с надлежащим их заземлением.

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

При монтаже проводов, под действующей линией электропередачи, находящейся под напряжением, необходимо выполнить мероприятия по предупреждению подхлестывания монтируемых проводов.

Расстояние по вертикали от проводов ВЛИ до поверхности земли и проезжей должно быть не менее 5,5м.

#### **5. Объемно-планировочные и конструктивные решения зданий, строений и сооружений, проектируемых и (или) находящихся в составе линейного объекта**

Проектируемый испытательный полигон не относится к пожароопасным объектам. Проектируемые и находящиеся в составе линейного объекта здания, строения и сооружения отсутствуют.

#### **6. Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара**

В случае возникновения пожара при строительстве объекта, пожаротушение будет производиться ближайшим подразделением пожарной части г. Нефтекамска.

При ликвидации пожара должны быть соблюдены следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность подразделения пожарной охраны.

Перед началом боевого развёртывания руководитель тушения пожара обязан:

- выбрать и указать личному составу наиболее безопасные и кратчайшие пути прокладки рукавных линий, переноса оборудования и инвентаря;
- установить автомобили, оборудование и расположить личный состав на безопасном расстоянии с учётом возможного разлива горячей жидкости и положения зоны задымления, а также, чтобы не препятствовали расстановке прибывающих сил и средств. Избегать установки техники с подветренной стороны;
- установить единые сигналы для быстрого оповещения людей об опасности и известить о них весь личный состав, работающий на пожаре, и определить пути отходов в безопасное место. Сигнал на эвакуацию личного состава в случае возникновения

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

угрозы воздействия опасных факторов пожара следует подавать с помощью sireны от пожарного автомобиля. Сигнал на эвакуацию личного состава должен принципиально отличаться от всех других сигналов при пожаре;

- в целях обеспечения безопасности личного состава и техники устанавливать пожарные машины (за исключением техники для подачи огнетушащих веществ) с наветренной стороны не ближе 100 м от горящего сооружения.

Не допускается пребывание личного состава непосредственно не задействованного в тушении пожара в зоне возможного поражения.

Личный состав пожарной охраны, обеспечивающий подачу огнетушащих веществ на тушение и охлаждение сооружения, должен работать в теплоотражательных костюмах, а при необходимости – под прикрытием распылённых водяных струй.

При выполнении работ в зонах с повышенной тепловой радиацией необходимо предусмотреть своевременную замену личного состава.

Личный состав и иные участки тушения пожара обязаны следить за изменением обстановки: процессом горения, поведением конструкций, состоянием технологического и пожарного оборудования и в случае возникновения опасности, немедленно предупредить всех работающих на этом участке и руководителя тушения пожара.

Подразделение пожарной охраны обеспечено всеми необходимыми видами и количествами пожарной техники и оборудования, а также средствами индивидуальной защиты, обеспечивающими безопасность подразделений пожарной охраны во время пожара – специальные термозащитные костюмы, пожарные каски, средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения.

Ответственный руководитель по ликвидации аварии при тушении пожара обязан постоянно находиться при руководителе тушения пожара и должен консультировать руководителя тушения пожара по вопросам технологического процесса производства и специфическим особенностями горящего объекта, а также обеспечить защиту людей, принимающих участие в тушении пожара, от возможных обрушений конструкций, поражений электрическим током, отравлений, ожогов.

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

## **7. Сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной безопасности**

На объекте строительства испытательного полигона применение категоризируемого оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной безопасности не предусмотрено.

## **8. Перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации**

На объекте строительства испытательного полигона взрывопожарного оборудования и наружных установок, подлежащих защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации, не требуется.

## **9. Технические системы противопожарной защиты**

Для объекта «Строительство испытательного полигона для обкатки пассажирских автобусов ПАО «НЕФАЗ, расположенного в г. Нефтекамск Республики Башкортостан» применение систем противопожарной защиты не требуется.

## **10. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта**

Испытательный полигон для обкатки пассажирских автобусов, будет находится в ведении предприятия ПАО «НЕФАЗ, обслуживающего данный участок дороги.

Создание пожарной охраны объекта не требуется.

## **11. Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества**

Риск является неизбежным сопутствующим фактором любой деятельности. Целью управления риском является предотвращение или уменьшение травматизма, раз-

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		



рушений материальных объектов, потерь имущества и вредного воздействия на окружающую среду.

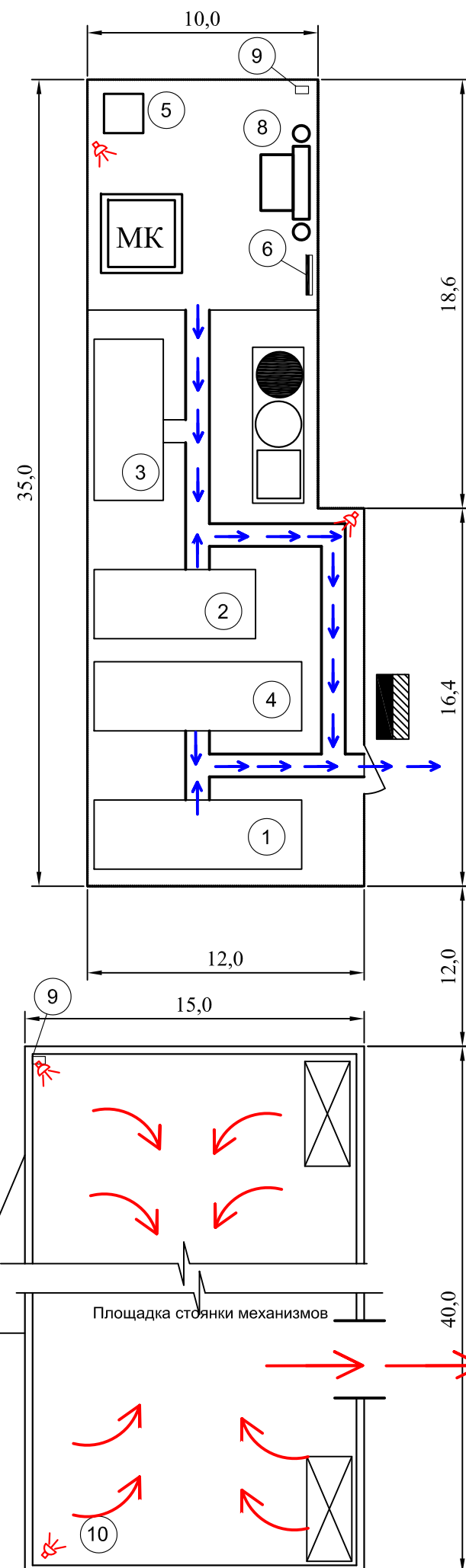
Проектом соблюдены обязательные требования пожарной безопасности, установленные техническими регламентами (СП и ППБ) и нормативными документами.

При выполнении требований нормативных документов по пожарной безопасности согласно Постановлению Правительства РФ №87 от 16.02.08г., расчет пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожению имущества не требуется.

## **12. Перечень литературы, использованной при разработке раздела**

1. Постановление №87 от 16 февраля 2008 г. «О составе разделов проектной документации и требований к их содержанию»;
2. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
3. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
4. Федеральный Закон РФ №69 «О пожарной безопасности»
5. ГОСТ 12.1.004-91\* «Пожарная безопасность»
6. ГОСТ 27331-87 «Пожарная техника. Классификация пожаров»
7. СП 9.13130.2009 «Техника пожарная. Огнетушители. Требования эксплуатации»
8. ГОСТ 12.1.010-76\* ССБТ «Взрывобезопасность. Общие требования»
9. ГОСТ Р 12.3.047-2012 ССБТ «Пожарная безопасность технологических процессов»
10. ГОСТ Р 51330.0.19-99 «Электрооборудование взрывозащищенное. Часть 20. Данные по горючим газам и парам, относящиеся к эксплуатации электрооборудования»
11. ГОСТ Р 51330.9-99 «Электрооборудование взрывозащищенное. Часть 10. Классификация взрывоопасных зон»

					Н-21-75-ПБ.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		


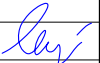


## ЭКСПЛИКАЦИЯ ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Обозн	Наименование сооружения	Характеристика сооружения		Примечание
		№ типовых проектов или марка	Количество шт	
1	Кантора-прорабская	ГОСТ 11-3-31315	1	
2	Гардеробная с сушилкой	31315 КО-1	1	
3	Помещение для приема пищи	ГОСС-20	1	
4	Помещение для обогрева и отдыха рабочих	31315 КО-1	1	
5	Биотуалет	МТК "Стандарт" 1,2х1,1	1	
6	Противопожарный щит		1	
7	Контейнер для мусора		1	
8	Место для курения		1	
9	Ящик с песком		1	
10	Площадка для стоянки строительной техники	Открытая площадка 15х40м	1	

 – направление движения людей и транспорта при возникновении пожара

1. Территория бытового городка по завершению строительно-монтажных работ должна быть очищена от строительного мусора и рекультивирована.
2. Все размеры на чертеже даны в метрах.

						Н-21-75-ПБ			
						Строительство испытательного полигона для обкатки пассажирских автобусов "ПАО "НЕФАЗ" в г. Нефтекамск Республики Башкортостан			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработ.		Шигорина			11.2021		П	11	
ГИП		Шигорина			11.2021	Площадка бытового городка со схемами эвакуации людей М 1:500	ООО "ПИ Башжилкоммунпроект"		
Н.контр.		Красноперова			11.2021				