

VIII. Таблица периодичности технического обслуживания

1. График периодичности технического обслуживания и смазки

○ — Проверить, пересмотреть, скорректировать × —

Заменить

Примечания:

- (1) Если на рабочем месте много грязи или других загрязняющих веществ, время между интервалами технического обслуживания следует сократить.
- (2) При возникновении таких проблем, как потеря мощности двигателя, внезапное увеличение шума грузовика или черный дым, немедленно проверьте грузовик. Проблемы могут быть устранены путем регулировки давления в форсунке дизеля и распыления топлива.
- (3) Важно своевременно проводить осмотры и техническое обслуживание, чтобы поддерживать грузовик в хорошем рабочем состоянии.
- (4) Не игнорируйте плановый осмотр и техническое обслуживание
- (5) Используйте только оригинальные детали
- (6) Не используйте другое масло при замене или добавлении масла.
- (7) Утилизируйте отработанное масло или жидкий электролит в соответствии с местными законами и правилами по охране окружающей среды.
- (8) Следуйте графику технического обслуживания.
- (9) После выполнения технического обслуживания ведите учет.
- (10) Ремонтируйте вилочный погрузчик только в том случае, если вы прошли надлежащую подготовку.

График периодического технического обслуживания двигателя

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Двигатель	Визуальная проверка состояния работы двигателя (включая шум, цвет выхлопных газов)		○	○	○	○	○
	Очистка или замена фильтрующего элемента		○	○	○	×	×
	Слив воды маслоотделителя из (дизельный двигатель)			○	○	○	○
	Проверка картера и очистка его от грязи				○	○	○
	Проверка правильности зазора клапана	Штекерный датчик		первый раз ○	○	○	○
	Затяжка болта головки блока цилиндров	Динамометрический ключ		первый раз ○	○	○	○
	Проверка давления сжатия в цилиндре	Манометр					○
	Искрообразование (Бензиновый двигатель)			○	○	○	○

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Вентилятор картера	Проверка точки распределителя, крышки и ротора (бензиновый двигатель)(1)						
	Внутренний распределитель (система зажигания IC)(1)						°
	Удаление пыли с диагностического порта ЭБУ, независимо от того, закреплена ли пылезащитная крышка			°	°	°	°
	Проверка штепсельной вилки подключения интерфейса двигателя транспортного средства			°	°	°	°
	Проверка засорения или повреждения клапана P. C.V и трубы					°	°
Регулятор или нагнетательный насос	Проверьте макс. скорость холостого хода	Тахометр					°

Оставшуюся часть технического обслуживания двигателя см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Если на рабочем месте много грязи или других загрязняющих веществ, время между интервалами технического обслуживания следует сократить.

(2) При возникновении таких проблем, как потеря мощности двигателя, внезапное увеличение шума грузовика или черный дым, немедленно проверьте грузовик. Проблемы могут быть устранены путем регулировки давления в форсунке дизеля и распыления топлива.

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Система смазки	Проверка, нет ли утечки масла из двигателя		о	о	о	о	о
	Проверка емкости и чистоты масла		о	о	о	о	о
	Замена моторного масла (1)			Первый раз х	х	х	х
	Замена масляного фильтра двигателя(1)			первый раз х	х	х	х
Топливная система	Визуальная проверка на наличие утечки масла в трубопроводе, насосе или масляном баке		о	о	о	о	о
	Замена топливного фильтра			первый раз х	х	х	х
	Проверка форсунки и регулировка давления (дизельный двигатель) (2)	Испытание на впрыскивание				о	о
	Время зажигания (бензиновый двигатель)			о	о	о	о
	Момент впрыска (дизельный двигатель)						о
	Дренаж топливного бака				о	о	о
	Очистка топливного бака					о	о
	Проверка топлива		о	о	о	о	о
Система охлаждения	Количество охлаждающей жидкости		о	о	о	о	о
	Проверка утечки		о	о	о	о	о
	Замена охлаждающей жидкости						х
	Проверка натяжения ремня вентилятора и состояния повреждений		о	о	о	о	о
	Очистка внешнего резервуара для воды			в летние месяцы		о	о
	Характеристики и условия установки крышки резервуара для воды			о	о	о	о
	Состояние старения трубки					о	о

График периодического технического обслуживания приводной системы

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Муфта	Проверка свободного хода педали сцепления и зазора между поверхностью педали и полом при разблокированном сцеплении			○	○	○	○
	Смазка выжимного подшипника				○	○	○
Механическая трансмиссия	Проверьте уровень масла и при необходимости замените его			○	○	○	○
Коробка передач гидравлической трансмиссии	Очистка фильтра грубой очистки.			○ Первый раз (200 ч)		○	○
	Фильтр гидравлического масла					×	×
	Проверка утечки		○	○	○	○	○
	Проверка количества масла и замена масла			×	○	×	×
	Ход педали на холостом ходу и режим работы		○	○	○	○	○
	Производительность регулирующего клапана и гидравлической муфты		○	○	○	○	○
	Производительность плавного хода клапана		○	○	○	○	○
	Работа рычага переключения передач и состояние ослабления			○	○	○	○
Ведущий мост (передняя ось)	Проверка шаткости и шума подшипника ступицы			○	○	○	○
	Проверьте и снова добавьте смазочное масло					×	×
	Проверка на герметичность		○	○	○	○	○
	Проверка деформации оси, наличие трещин или повреждений				○	○	○
	Проверка ослабленности болтов, подсоединенных к шасси				○	○	○
	Проверка момента затяжки болта ступицы	Динамометрический ключ	○	○	○	○	○

Колесо (переднее, заднее колесо) график периодического технического обслуживания

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Шина	Давление наддува	Барометр	○	○	○	○	○
	Истирание, трещины или повреждения		○	○	○	○	○
	Если на шине есть гвоздь, камень или другое инородное тело			○	○	○	○
	Состояние повреждения обода		○	○	○	○	○
	Ослабление болта обода разъемного типа	Испытательный молоток	○	○	○	○	○

График периодического технического обслуживания системы рулевого управления

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Рулевое колесо	Проверка зазора		○	○	○	○	○
	Проверьте осевую неплотность		○	○	○	○	○
	Проверка радиальной незакрепленности		○	○	○	○	○
	Проверка условий эксплуатации		○	○	○	○	○
Поворотная ось заднего моста	Проверка, не ослаблен ли монтажный болт			○	○	○	○
	Проверка, не ослаблен ли или не поврежден ли главный штифт			○	○	○	○
	Проверка состояния изгиба, деформационной трещины или повреждения			○	○	○	○
	Проверка условий установки	Испытательный молоток		○	○	○	○
Цилиндр рулевого управления	Проверка условий эксплуатации		○	○	○	○	○
	Проверка утечки		○	○	○	○	○
	Проверка, не ослаблены ли при установке и закреплении			○	○	○	○

График периодического технического обслуживания тормозной системы

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Педаль тормоза	Ход холостого хода	Делительная шкала	○	○	○	○	○
	Ход педали		○	○	○	○	○
	Условия эксплуатации		○	○	○	○	○

	Проверка, есть ли воздух в тормозном трубопроводе		о	о	о	о	о
Управление стояночным тормозом	Безопасность и надежность тормоза и имеет достаточный ход		о	о	о	о	о
	Контроль производительности		о	о	о	о	о
Палка и драглайн	Контроль производительности			о	о	о	о
	Если соединение ослаблено			о	о	о	о
Трубопровод	Повреждение, утечка, разрушение			о	о	о	о
	Соединение, зажимная деталь, состояние ослабления			о	о	о	о
Главный цилиндр, тормозной цилиндр	Проверка утечки			о	о	о	о
	Проверка уровня масла, замена масла		о	о	о	х	х
	Главный цилиндр условия работы и цилиндра						о
	Утечка цилиндра, состояние повреждения						о
	Главный цилиндр, поршневая, чашка состояние повреждения обратного клапана от истирания, замена						х
Тормозной барабан и тормозная колодка	Если детали тормозного барабана ослабли	Испытательный молоток		о	о	о	о
	Состояние истирания фрикционной пластины	Суппорт скольжения					О
	Состояние работы тормозной колодки						о
	Если фиксированный штифт ржавеет						о
	Состояние повреждения возвратной пружины	Правило деления					о
	Проверка правильность времени работы самонастраивающегося устройства						о
	Истирание тормозного барабана, состояние повреждения						о
Тормозная пластина	Проверка, не деформируется ли пластина						о
	Проверьте, нет ли трещин	Дефектоскоп					о
	Проверка, не ослаблены ли они во время установки	Молоток					о

График периодического обслуживания гидравлической системы

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Гидравлический масляный бак	Проверить гидравлическое масло и заменить (1)		о	о	о	х	х
	Прозрачное поглощение масла элемент фильтра (1)					о	о
	Заменить возврат масла всасывающий фильтр (1)					х	х
	Удалить инородное тело					о	о
Контроль шток клапана	Если соединение ослабло		о	о	о	о	о
	Условия эксплуатации		о	о	о	о	о
Фильтр	Проверить утечку масла			о	о	о	о
Многосторонний клапан	Утечка масла		о	о	о	о	о
	Предохранительный клапан и фиксатор наклона рабочее состояние			о	о	о	о
	Давление предохранительного клапана	Измеритель масла				о	о
Соединение труб	Утечка, ослабление, деформация, перелом.			о	о	о	о
	Замена трубы						х 1~2 года

График периодического обслуживания электрической системы

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Пусковой двигатель	Шестерня состояние				о	о	о
Батарея	Объем электролита, проверить, нужно ли добавить дистиллированную воду		о	о	о	о	о
	Очистите аккумулятор			о	о	о	о
Жгут и цепи	Повреждение жгута проводов и исправить ослабить состояние			о	о	о	о
	Состояние ослабления соединения цепи				о	о	о
Рулевое управление индикатора света	Работа и установка состояние		о	о	о	о	о
Рычаг	Работа и установка состояние		о	о	о	о	о
Свет и лампочка	Работа и установка состояние		о	о	о	о	о
Реверс зуммер	Работа и установка состояние		о	о	о	о	о

Инструмент	Рабочее состояние		°	°	°	°	°
------------	-------------------	--	---	---	---	---	---

График периодического обслуживания подъемной системы

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Цепь, цепь на рулевом колесе	Проверьте натяжение цепи, трансформацию, повреждения, ржавчину		°	°	°	°	°
	Добавьте масло в цепь			°	°	°	°
	Состояние штыря			°	°	°	°
	Деформация цепи и ущерб от нее			°	°	°	°
	Ослаб ли подшипник цепи			°	°	°	°
Конструкция	Проверка общего состояния конструкции			°	°	°	°
Цилиндр подъема	Проверьте, не деформируется ли поршневой шток, резьба поршневого штока и соединение. ослабить или затянуть	Молоток	°	°	°	°	°
	Условия эксплуатации		°	°	°	°	°
	Состояние утечки		°	°	°	°	°
	Проверить штырь и стальной цилиндр, нанесение ущерба или стабильное состояние			°	°	°	°
Гидравлический насос	Если гидравлический насос протекает или издает шум.		°	°	°	°	°
	Привод гидравлического насоса состояние износа шестерни			°	°	°	°
Вилы	Износ вилки и состояние		°	°	°	°	°
	Износ установочного штифта и состояние повреждения.				°	°	°
	Трещина или износ сварной детали крюка корня вилки.			°	°	°	°
Мачта, вилка транспортировки	Есть ли между внутренней и внешней мачтой на месте сварной части, балкой есть трещина или повреждение.			°	°	°	°
	Если сварная часть между мачтой и цилиндров наклона имеет плохую сварку и трескается			°	°	°	°
	Если внутренние или внешние мачты имеют плохую сварку, трещины или повреждения.			°	°	°	°
	Если вилочная каретка плохая сварка, трещина или наносить ущерб.			°	°	°	°

	Если ролик ослаб.			°	°	°	°
	Мачта поврежденная или износ.						°
	Если опорные болты мачты ослабли.	Молоток		° (первый раз)	°	°	°
	Если нижний болт подъемного цилиндра, болт головки поршня, U-образный болт и балансир ослабляется.	Молоток		° (первый раз)	°	°	°
	Ролик, вал ролика и его сварная часть имеют трещины или повреждения.			°	°	°	°

График периодического обслуживания устройства безопасности и навесного оборудования

Проверка оборудования	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 часов)	Ежемесячно (166 часов)	Ежеквартально (500 часов)	Раз в полгода (1000 часов)	Ежегодно (2000 часов)
Устройство безопасности	Если прочно установлен	Молоток	°	°	°	°	°
	Проверить деформацию, и трещины		°	°	°	°	°
Вид погрузчика	Грязь и повреждения		°	°	°	°	°
	Внешний вид сзади		°	°	°	°	°
Сиденье	Проверить крепление болтов					°	°
Грузовой отсек	Если на мачте и повреждена стрела или трескаться						°
	Если заклепка или болт ослабли						°
Замена масла	Проверить состояние масла на гидравлике			°	°	°	°
	Проверить масло в масляном баке						°
ОПС система	Работающее состояние		°	°	°	°	°

5. Таблица используемого масла в грузовике

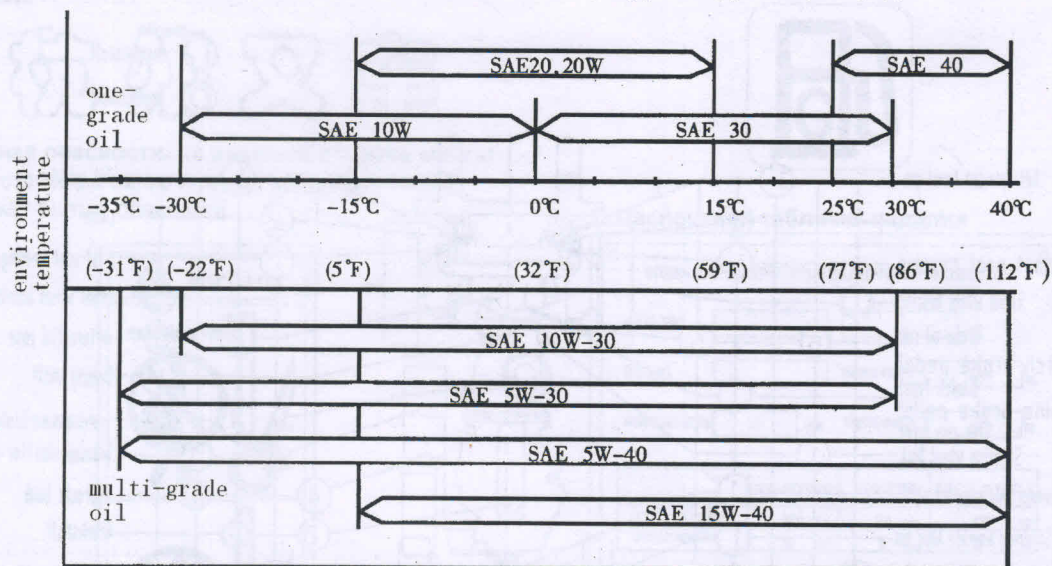
Описание	Код	Емкость (л)	Примечание
Дизель	0# (лето) - 10#/-35# (зима)	80	Только для дизельного грузовика
Дизельное топливо	Кроме зимы: Класс CF15W/40 (добавить при выпуске) Или в зависимости от двигателя руководство по эксплуатации	12	
	Зима: Класс CF 10 W/30 или в зависимости от двигателя руководство по эксплуатации		
	арктический-альпийский: 5W/30 или класс CF 5W40		
Гидравлическое масло	L—HM32 (добавить, когда будет заканчиваться)	80	Чем больше 1 метр выше мачты, требуется больше 5 л -5,5 л гидравлического масла.
	аркто-альпийский: L—HV32		
Гидродинамический цилиндр трансмиссионное масло	ДЕКСРОН-III (Калтекс)	12	
Трансмиссионное масло	ГЛ-5 85W/90	13,5	Использование в коробке передач и ведущем мосту грузовика механического типа
		5,5	Использование в ведущем мосту грузовика с гидравлическим приводом
Тормозная жидкость	HZY3 (добавлять при производстве) или DOT3	1,5	
Антикоррозийная жидкость антифриз	- антифриз 35# (добавляется при производстве) или FD-2 антифриз	18	
Смазка	3 # Автомобильная универсальная литиевая смазка		Электрод хранения батареи
	Смазка HP-R (на основе полимочевины)		Относительно нужна высокая точки смазки по температуре

Уведомление:

ЕСЛИ в погрузчик уже залили антикоррозийную незамерзающую жидкость, ее не нужно сливать даже зимой. Добавьте достаточное количество жидкости в соответствии с требованием, когда это необходимо. Обычно меняется каждые 2 года.

Если в погрузчик не добавили антикоррозионную антифризную жидкость, можно добавить ее в соответствии с требованиями. Холодную воду следует сливать зимой, если в ней нет антикоррозийного антифриза.

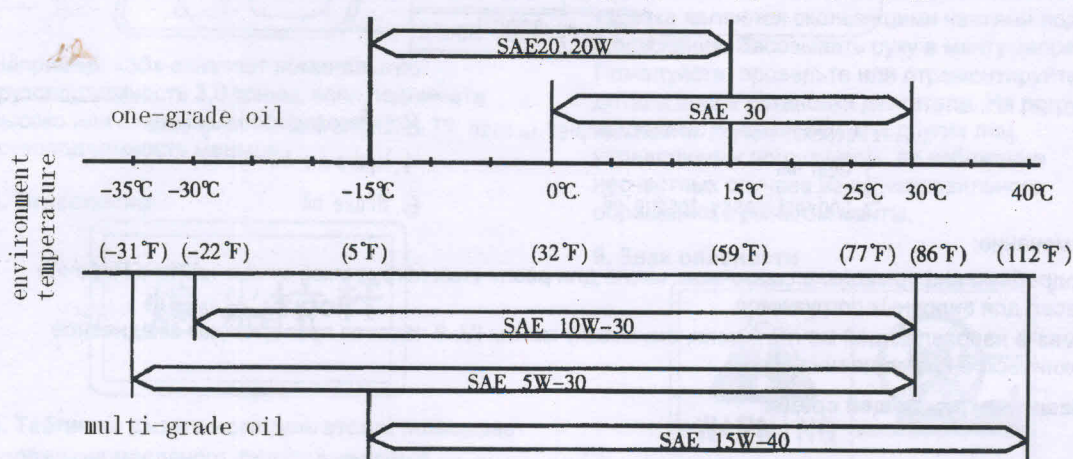
Вязкость дизельного топлива при различных температурах окружающей среды



Уведомление:

1. Производительность и качество дизельного масла должны соответствовать классу API или SAE J183 CF-4 или выше в GB11122-1997.
2. В дизельный двигатель при выпуске заливается масло марки CD SAE 15W/40. А вот в двигатель Comings следует доливать масло марки CH SAE 15W/40.

Вязкость бензинового масла при различных температурах окружающей среды



Уведомление:

1. Производительность и качество бензинового масла должны соответствовать классу API или SAE J183 SE или выше, а также классу SE или выше в GB11122-1995.
2. В бензиновый двигатель при выпуске заливается масло марки SE SAE 15W/40.